La Madeleine

**544 CAB/IA** 

Le Préfet de l'Allier.

à Monsieur le CONSEILLER D'ETAT, SECRETAIRE GENERAL POUR LA POLICE (Direction de l'Administration de la Police 8ème Bureau)

VICHY

OBJET.- Internements administratifs P.J..- 2 dossiers

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le 6 janvier courant, de graves incidents ont marqué le départ de MONTLUCON d'un convoi d'ouvriers à destination de l'Allemagne.

Ces faits se sont déroulés de la façon suivante :

Le départ des ouvriers devait avoir lieu le mercredi 6 janvier à 13 h.15, en gare de MONTLUCON. Toutes les forces de police disponibles avaient été réquisitionnées pour assurer le service d'ordre sous la direction de M. LE LORRAIN Commissaire Principal, Chef du Service des Renseignements Généraux de l'Allier. Aux pelotons de gendarmerie et aux agents de la police urbaine, s'était joint le peloton de Groupe mobile de Réserve, de retour de VICHY.

Tout ce personnel de police, représentant un effectif de 135 pesonnes, se trouvait rassemblé en gare de Montluçon. Des barrages étaient établis autour de la gare et sur les quais. Les familles des ouvriers étaient venues saluer les partants et cette tolérance avait été établie en accord avec M. le Directeur de l'Office de Placement Allemand.

A l'heure fixée pour le départ du train, tout s'était passé normalement. Les personnes ayant accompagné les ouvriers en instance de départ étaient peu nombreuses et aucune manifestation ne s'était produite.

Mais la locomotive devant remorquer le convoi ne peut être accrochée en temps voulu, par suite, paraît-il, de la rupture d'un rail du dépôt où elle se trouvait immocilisée. A la faveur de ce retard, une foule de curieux qui grossissa rapidement arrivait à pénétrer sur les quais en utilisant des voies d'accès diverses.

Certaines personnes réussirent ainsi à s'approcher des wagons et l'accrochage de la machine fut rendu difficile par l'intervention des manifestants ; des wagons furent même décrochés mais l'intervention des forces de police permit rapidement le raccochage des wagons et la mise en marche du train s'effectua sans incident.

C'est alors que le convoi s'arrêta un peu plus loin parce que, d'après les déclarations de M. l'Inspecteur Principal de la S.N.C.F., un essai des freins s'imposait.

Le nombre des personnes stationnant sur les quais s'élevaient à 3.000 environ à ce moment-là. Une grande partie d'entre elles se précipiterent dans les wagons, quelques-unes pénétrèrent à l'intérieur des voitures pour faire descendre les ouvriers requis. 37 seulement sur 150 qui composaient le convoi restèrent à leur place et purent continuer le voyage, les autres quittèrent le train et se dispersèrent malgré les efforts du service d'ordre qui se trouvait submergé par le flot des manifestants.

C'est à ce moment qu'à la demande de M. ELMER, Directeur de l'Office de Placement Allemand de Montluçon, deux pelotons de l'Armée Allemande arrivaient en armes sur les quais et intervenaient aux côtés du service d'ordre français.

Certaines personnes réagairent aint à s'approduct des

C'est giorn duc le convoi at sert su dargen plus l'est

wagons at it socrochage de la medine fut readu dilitalle pur

l'Intervention don manifestants; des mages furent men adorn-

abique direct sollog et cookol asb college de 1943 fectua sens lucident.

.addites tantes toll

Le Préfet de l'Allier, Logis

α Monsieur le CONSEILLER D'ETAT,
SECRETAIRE GENERAL POUR LA POLICE
( Direction de l'Administration de la Police 8ème Bureau ) 1 CH Y

OBJET. - Internements administratifs
P.J. - 2 dossiers

J'ai l'honneur de vous faire connaître que le 6 janvier courant, de graves incidents ont marqué de départ de MONTLUCON d'un convoi d'ouvriers à destination de l'Allema-

Ces faits se sont déroulés de la façon suivante:

Le départ des ouvriers devait avoir lieu le mercredi 6 janvier à 13 h. 15, en gare de MONTLUCON. Toutes les forces de police disponibles avaient été réquisitionnées pour assurer le service d'ordre sous la direction de M. IL DORRAIN tarut build a Commissaire Principal, Chef du Service des Renseignements Généraux de l'Allier. Aux peldons de gendarmerie et aux agents de la police urbaine, s'était joint le petoton de Groupe mobile de Réserve, de retour de VICHY.

a le Bentes de Tout ce personnel de police, représentant un effectif de 135 personnes, se trouvait rassemblé en gare de Montluçon. Des barrages étaient établis autour de la gare et sur les quais. Les familles des ouvriers étalent vonues saluer les partants et cette tolérance avait été établie en accord avec M. le Directeur de l'Office de Placement Allemand.

> A l'heure fixée pour le départ du train, tout s'était passé normalement. Les personnes ayant accompagné les ouvrien en instance de départ étaient peu nombreuses et aucune manifestation ne s'était produite.

> Mais la locomotive devant remorquer le convoi ne put être accrochée en temps voulu, par suite, paraît-il, de la rupture d'un rail du dépôt où elle se trouvait immocilisée. A la faveur de ce retard, une foule de curieux qui grossissat rapidement arrivait à pénétrer sur les quais en utilisant des voies d'accès diverses.

- 4 peines de 6 jours de prison prononcées à l'encontre des nommés GOUTET Jean, ROUSSEAU Louise, CARRAT Louis, GUTIERREZ Sagaria;

J'ai prescrit l'internement administratif de chacun de ces individus.

En outre, j'ai pris une me sure analogue à l'encontre d'un certain nombre d'individus qui m'ont été signalés par le service des Renseignements Généraux de l'Allier, comme étant les véritables meneurs de cette manifestation, mais qui, n'ayant pas été pris en flagrant délit, n'ont pu faife l'objet de poursuites judiciaires.

Vous voudrez bien trouver, sous ce pli, une ampliation de chacun des arrêtés d'internement administratif pris par mes soins à cette occasion.

J'ajoute en terminant que ces mesures m'ont pemis de ramener le calme à Montlugon, où deux départs d'ouvriers pour l'Allemagne ont eu lieu depuis le 6 janvier, sans aucun incident.

LE PREFET,